



# 2011

## Chiffres clés

Leader mondial de l'exploitation autoroutière et de systèmes de péage

### NOTRE OFFRE DE SERVICE :

- ⊕ L'exploitation et la maintenance avec engagement à long terme sur les performances et le prix
- ⊕ La structuration de l'exploitation dans le cadre d'offres complexes de type PPP
- ⊕ Le conseil et l'audit pour optimiser l'exploitation

### NOS DOMAINES D'INTERVENTION :

- ⊕ Gestion complète du péage (manuel, automatique et électronique), collecte, supervision, administration et contrôle
- ⊕ Élaboration et mise en œuvre de politiques commerciales, gestion de clientèle abonnée
- ⊕ Sécurité et gestion du trafic (supervision 24/24 h, patrouilles, interventions sur incidents)
- ⊕ Viabilité, y compris viabilité hivernale
- ⊕ Exploitation de tunnels
- ⊕ Maintenance de l'infrastructure et des équipements
- ⊕ Gestion du patrimoine (programmation et suivi de l'entretien lourd)

### ET À TRAVERS LES FILIALES SPÉCIALISÉES DU GROUPE EGIS :

- ⊕ Le montage de projets (21 bouclages financiers)
- ⊕ La fourniture clé en mains d'équipements de gestion de trafic et de péage
- ⊕ L'ingénierie des infrastructures, en particulier dans le domaine des routes, des tunnels, des ouvrages d'art, de l'environnement
- ⊕ L'extension de la gestion de trafic à la gestion de la mobilité, notamment en milieu urbain

#### Egis Road Operation

11 avenue du Centre  
 CS 30530  
 78286 Guyancourt Cedex  
 France  
 e-mail : [contact.egis-roadoperation@egis.fr](mailto:contact.egis-roadoperation@egis.fr)  
 Tél. : +33 1 30 48 48 70  
 Fax : +33 1 30 48 46 71  
[www.egis-roadoperation.com](http://www.egis-roadoperation.com)



### NOTRE VALEUR AJOUTÉE :

- ⊕ Expérience des partenariats à long terme, dans un grand nombre de pays
- ⊕ Capacité à structurer et à s'engager sur une offre d'exploitation complète
- ⊕ Capacité à démarrer ou à reprendre rapidement une exploitation
- ⊕ Forte expérience permettant d'optimiser l'exploitation

### NOS POINTS FORTS :

- ⊕ 22 sociétés d'exploitation
  - couvrant un large éventail d'activités
  - dans des pays très différents
  - traitant de problématiques d'exploitation variées
- ⊕ Une forte maîtrise de l'exploitation de tunnels, avec 48 km exploités
- ⊕ Un réseau d'experts disponibles
  - au siège et dans nos exploitations
  - offrant une capacité unique d'audit et de conseil dans les domaines de l'exploitation et de la maintenance
  - qui s'appuie sur l'expérience et le savoir-faire capitalisés depuis plus de 15 ans



Egis Road Operation - RCS Versailles 6411 601 842 - Photos : © Egis Projects Ireland, Egis road & tunnel operation Ireland, Egis Projects Canada, Rouille, Eovventura, MWTG, DSC, Mios Daniels - 03/2011 - Création et réalisation: Verbe

## ÉVÈNEMENTS MARQUANTS RÉCENTS :

- Attribution du contrat d'exploitation de l'autoroute A63 en France (janvier 2011)
- Acquisition de trois sociétés d'exploitation en Irlande (Northlink, Southlink et Midlink) (janvier 2011)
- Signature du contrat d'exploitation pour l'autoroute Delhi-Gurgaon en Inde (décembre 2010)

- Fin des travaux d'élargissement de l'autoroute A8 en Allemagne (décembre 2010)
- Mise en service de l'autoroute A88 en France (août 2010)
- Extension du contrat d'exploitation pour le Dublin Port Tunnel en Irlande (juillet 2010)
- Attribution du contrat d'exploitation de l'autoroute Subic-Clark-Tarlac aux Philippines (juin 2010)

- Extension du contrat de maintenance pour les équipements de gestion de trafic du réseau des routes nationales irlandaises (mai 2010)
- Mise en service de l'autoroute M6 en Hongrie (mars 2010)



**1 840 km** d'autoroutes dont  
**1 630 km** en exploitation avec  
**48 km** de tunnels, empruntés quotidiennement par  
**1 800 000** véhicules  
**5 260** personnels d'exploitation

## AUTRES RÉFÉRENCES

PAYS	Filiale - Réseau	Caractéristiques principales	Période d'exploitation	Nb de km exploités	Système de péage
FRANCE	ÉPERLY PÉRIPHÉRIQUE NORD DE LYON	2x2 2x3, urbaine 6 km de tunnels	Mars 1999 Juillet 2007	10 km	Système ouvert Péage électronique
HONGRIE	MAGYAR TRANSROUTE AUTOROUTE M1-M15	2x2 interurbaine	Janvier 1996 à juin 1999	55,7 km	Système ouvert
IRLANDE	ITS ROAD SERVICES LTD CONTRAT DE MAINTENANCE D'ÉQUIPEMENTS DE GESTION DE TRAFIC ITS	Systèmes vidéo, panneaux à message variable, fibre optique, télécommunication sur M1 et N7 autour de Dublin	Juin 2007 à juin 2012	-	-
IRLANDE	EGIS PROJECTS IRELAND CONTRAT D'ASSISTANCE À EAST-LINK	Contrat d'exploitation et de maintenance du pont mobile à péage sur la rocade Est de la ville de Dublin	Janvier 2011 à janvier 2015	1,5 km	Système ouvert
ROYAUME-UNI	UKHS AUTOROUTE M40 LONDRES-BIRMINGHAM	2x3 interurbaine	Janvier 1997 à juillet 2007	126 km	Péage virtuel

\* Après reprise/mise en service \*\* Incluant le personnel sous-traitant permanent

PAYS	Filiale Réseau	Caractéristiques principales	Mise en service Reprise	Nombre de kilomètres exploités	Système de péage	Voies du péage	Recette du péage (M€)	Personnel exploitant**	TMJA (véhicule/jour)	% PL	Nombre de transactions journalières	% de transactions électroniques et par cartes	Nombre de badges électroniques
ALLEMAGNE	AUTOBAHNPLUS SERVICES GmbH A8 MUNICH-AUGSBOURG	2x3, interurbaine	Mai 2007	52 km	Péage national (PL uniquement)	-	-	29	80 000	16%	-	-	-
AUTRICHE	BONAVENTURA STRASSENHALTUNGS- GmbH OSTREGION A5, S1, S2	2x3, interurbaine 6,9 km de tunnels	Novembre 2009 Janvier 2010	51 km	Péage virtuel	-	-	39	19 900	11%	-	-	-
CROATIE	EGIS ROAD OPERATION CROATIA ZAGREB-MACELJ	2x1, 2x2, interurbaine 5,6 km de tunnels	Août 2004	60 km	Système fermé	54	27	139	16 900	10%	16 900	33%	-
FRANCE	ROUTALIS A28 ROUEN-ALENÇON	2x2, interurbaine	Octobre 2005	125 km	Système fermé Péage électronique	29	54	64	8 900	19%	8 900	89%	-
	EGIS EXPLOITATION AQUITAINE A63 SALLES-ST-GEOURS-DE-MAREMNE	2x2, interurbaine	Mai 2011	105 km*	Système ouvert	38*	-	40*	20 100*	30%*	40 200*	50%*	-
	EGIS ROAD OPERATION/ROUTALIS A88 FALAISE-SEES	2x2, interurbaine	Novembre 2007	45 km	Système ouvert	16	3	26	3 500	12%	5 200	88%	-
	TUNNEL DE BASTIA	2x1 tunnel Tunnel de 0,8 km	Avril 2009	0,8 km	Ouvrage gratuit	-	-	6	30 500	2%	-	-	-
GRÈCE	ATTIKES DIADROMES PÉRIPHÉRIQUE D'ATHÈNES	2x2 et 2x3, urbaine 15,6 km de tunnels	Avril 2001	65 km	Système ouvert Péage électronique	193	289	950	160 000	5%	282 000	48%	427 000
HONGRIE	M6 TOLNA UZEMELTETO KFT M6 PHASE III DUNAUJVAROS-SZEKSZARD	2x2, interurbaine	Avril 2010	65,1 km	Vignette	-	-	35	7 200	13%	-	-	-
IRLANDE	EGIS ROAD & TUNNEL OPERATION IRELAND DUBLIN PORT TUNNEL	2x2, urbaine Tunnel de 4,5 km	Décembre 2006	5,6 km	Système ouvert Péage électronique	12	12	93	13 700	43%	13 700	45%	600
	NORTHLINK M1 DUNDALK	2x2, interurbaine	Janvier 2011	56 km	Système ouvert Péage électronique	16	21	62	29 600	19%	29 600	41%	170
	SOUTHLINK M7/M8 PORTLAOISE	2x2, interurbaine	Janvier 2011	23 km	Système ouvert Péage électronique	10	4	31	5 100	21%	5 100	24%	-
	MIDLINK N25 WATERFORD BYPASS	2x2, interurbaine	Janvier 2011	43 km	Système ouvert Péage électronique	14	7	41	17 000	18%	17 000	31%	-
POLOGNE	STA A4 KATOWICE - CRACOVIE	2x2, interurbaine	Avril 2000	60,9 km	Système ouvert	28	32	202	30 000	23%	60 000	12%	-
	AESA A2 NOWY TOMYSL - KONIN	2x2, interurbaine	Décembre 2002	150 km	Système ouvert	30	147	340	18 000	37%	54 000	10%	-
	AESA A2 SWIECKO - NOWY TOMYSL	2x2, interurbaine	Mai 2012	107 km*	Système fermé	48*	-	220*	12 000*	-	36 000*	5%*	-
PORTUGAL	OPERScut A24 VISEU-CHAVES	2x2, interurbaine 1,5 km de tunnels	Décembre 2000	155 km	Péage virtuel	-	-	52	7 200	8%	-	-	
ROYAUME-UNI	CONNECT PLUS SERVICES M25: PÉRIPHÉRIQUE DE LONDRES PLUS RADIALES	2x3 et 2x4, urbaine Viaduc de 2,8 km 3,7 km de tunnels	Septembre 2009	400 km	Système ouvert Péage électronique	27	84	660	140 000	11%	135 000	30%	320 000
AUSTRALIE	EGIS ROAD OPERATION AUSTRALIA M2 SYDNEY	2x2, urbaine Tunnel de 0,5 km	Mai 1997	22 km	Système ouvert Péage électronique	14	102	14	110 000	8%	110 000	90%	130 000
	TLO MELBOURNE CITYLINK	2x3 et 2x4, urbaine Tunnel de 5,1 km	Août 1999	25 km	Télépéage multivoie	-	280	35	120 000	13%	756 300	100%	1 200 000
	BHEGIS M5 EAST SYDNEY	2x2, urbaine Tunnel de 4 km	Décembre 2001	10 km	Autoroute gratuite	-	-	32	130 000	10%	-	-	-
INDE	EGIS INFRA MANAGEMENT INDIA DELHI-GURGAON EXPRESSWAY	2x3 et 2x4, urbaine	Décembre 2010	27 km	Système ouvert Péage électronique	56	-	1134	180 000	9%	260 000	25%	95 000
CORÉE	TDO DAEJEON RIVERSIDE EXPRESSWAY	2x3, urbaine	Septembre 2004	5 km	Système ouvert Péage électronique	21	5	75	40 200	12%	39 900	7%	-
PHILIPPINES	TMC AUTOROUTE À PÉAGE DU NORD DE MANILLE	2x4 à 2x1 urbaine et interurbaine	Février 2005	84 km	Système ouvert et fermé Péage électronique	153	97	920	160 000	8%	193 000	21%	55 000
	TMC AUTOROUTE SUBIC-CLARK-TARLAC	2x2, interurbaine	Avril 2008	94 km	Système fermé	58	10	250	24 000	4%	24 000	-	-
CANADA	EGIS PROJECTS CANADA PÉAGE ÉLECTRONIQUE DU PONT GOLDEN EARS	2x3, urbaine Pont de 1 km	Juillet 2009	4,5 km	Télépéage multivoie	-	22	33	24 300	9%	24 300	100%	47 400