

Prestation de conseil pour la réalisation de l'autoroute à péage Nord-Sud



EXPLOITATION

CLIENT

P.L.U.S. (PROJEK LEBUHRAYA UTARA SELATAN BHD)
Concessionnaire de l'autoroute à péage Nord-Sud

FINANCEMENT

Prêts étrangers et locaux
Subventions du gouvernement malais

PROGRAMME

Signature du contrat de
Concession : 18 mars 1988

Reprise de l'exploitation : 30 novembre 1988

Ouverture de la dernière
section de l'autoroute à
péage Nord-Sud: 7 février 1994

DESCRIPTION DU PROJET

Reprise de l'exploitation de 350 km d'autoroute à péage comprenant 25 gares de péage

Conception et construction de 500 km d'autoroute à péage comprenant 37 gares de péage afin de réaliser un réseau de 850 km d'autoroute à péage reliant la Thaïlande à Singapour

Coût total du projet : USD 1 milliard

RÔLE DE EGIS PROJECTS/EGIS ROAD OPERATION

Egis Road Operation a assisté la société PLUS pour obtenir la concession de l'autoroute et a réalisé les études de faisabilité nécessaires pour le financement, la conception, la construction, l'obtention du contrat de concession et l'exploitation.

Après la signature du contrat de concession, la prestation de Egis Road Operation a consisté à :

- Organiser les départements en charge de la conception, de la construction et de l'exploitation,
- Etre impliqué directement dans la conception,
- Réaliser une étude concernant l'organisation et le management de la future entité d'exploitation,
- Assister en permanence les services en charge de la maintenance courante et de la maintenance lourde, des systèmes informatiques et de l'équipement pour la collecte et le contrôle du péage et pour la gestion du trafic

