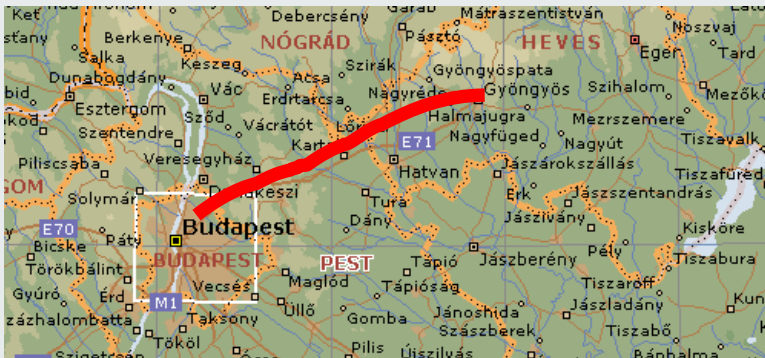




HONGRIE

Autoroute M3



EQUIPEMENTS

CLIENT

Betonútépítő Rt. És Társai M3 Autópályaépítő PJT.

SOCIETE CONCESSIONNAIRE

Ekma

FINANCEMENT

Etat de Hongrie et BEI (Banque Européenne d'Investissements)

PROGRAMME

Signature du contrat de travaux :

9 octobre 1996

Début des travaux :

1 juin 1997

Fin des travaux :

31 juillet 1998

Ouverture au trafic :

31 août 1998

Début de la collecte du péage :

10 janvier 1999

DESCRIPTION DU PROJET

100,4 km entre Budapest et Füzesabony :

- 56,4 km en réhabilitation
- 44 km de nouvelle section

Montant des travaux : environ USD 180 m

RÔLE DE EGIS PROJECTS/EGIS ROAD OPERATION

Sous-traitant de l'entreprise principale pour le système de collecte de péage (conception, construction, installation, tests, formation du personnel...), soit 58 voies de péage et environ USD 10 m

