



Autoroute à péage M1-M15



PPP/CONCESSION



EQUIPEMENTS



EXPLOITATION

CLIENT

Ministère des Transports, de la Communication et de l'Hydraulique - Direction des Routes

SOCIETE CONCESSIONNAIRE

Elmka (Első Magyar Koncessziós Autópalya Rt)

FINANCEMENT

Capitaux propres des actionnaires
Dettes senior de la BERD et de banques commerciales

PROGRAMME

Signature du Contrat de Concession : Avril 1993

Bouclage financier : Décembre 1993

Démarrage des travaux : Janvier 1996

Ouverture au trafic de M1 : Janvier 1996

Ouverture au trafic de M15 : Juin 1998

DESCRIPTION DU PROJET

M1 : 42 km entre Győr et la frontière autrichienne de l'autoroute Vienne-Budapest

M15 : 13,7 km de raccordement entre l'autoroute M1 et la frontière slovaque en direction de Bratislava

Coût approximatif des travaux : USD 240 m

RÔLE DE EGIS PROJECTS/EGIS ROAD OPERATION

Leader du consortium

Actionnaire de la société concessionnaire

Sous-traitant de l'entreprise pour la réalisation clé en main des équipements fixes d'exploitation (systèmes de gestion de trafic, télécommunication et péage)

Principal actionnaire de la société d'exploitation (Magyar Transroute)

Mise à disposition du personnel de direction et assistance technique à Elmka

