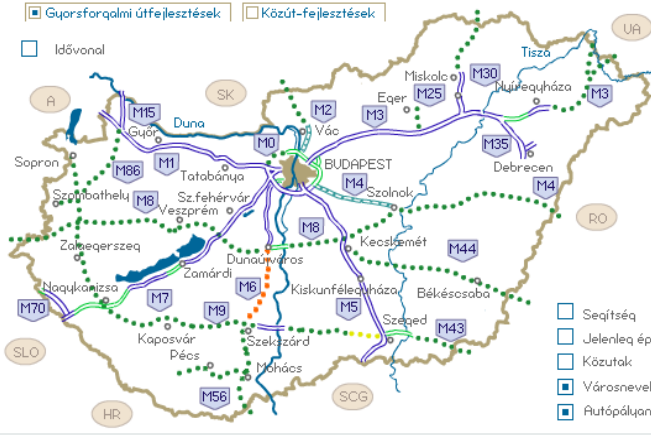




Autoroute M6 phase III



© Deák-Kapusi



PPP/CONCESSION



EXPLOITATION

CLIENT

République de Hongrie

SOCIÉTÉ CONCESSIONNAIRE

M6 Tolna Autópálya Koncessziós Zrt

FINANCEMENT

Capitaux propres des actionnaires
Dette senior de banques commerciales
Prêt de la BEI

PROGRAMME

Signature du Contrat de Concession : Juillet 2008

Bouclage financier : Juillet 2008

Durée de la construction : 2008 à 2010

Démarrage de l'exploitation : Avril 2010

Durée de la concession : 30 ans

DESCRIPTION DU PROJET

Conception, construction, financement, exploitation et maintenance d'une section d'autoroute de 65,1 km à quatre voies (2x2 voies) entre Dunaujvaros et Szekszard au sud de Budapest

Principales caractéristiques : 8 échangeurs assurant la connexion avec les routes publiques nationales. 58 ponts, dont 6 viaducs d'une longueur comprise entre 160 et 632 mètres, 2 aires de repos à Dunaföldvár et à Dunaszentgyörgy, ainsi que les jonctions à 2 aires de repos plus complexes à Paks et à Fácánkert et 1 centre d'exploitation

Coût total du projet : €520 m

RÔLE DE EGIS PROJECTS/EGIS ROAD OPERATION

Promoteur du projet et actionnaire de la société concessionnaire

Actionnaire majoritaire de la société d'exploitation et de maintenance M6 Tolna üzemeltető Kft et fournisseur de l'assistance technique

