



Autoroute Elefsina-Stavros-Spata & du contournement ouest Imittos (périphérique d'Athènes)



© Mr Danilidis



PPP/CONCESSION



EXPLOITATION

CLIENT

Etat grec (Ministère de l'Environnement, de l'Urbanisme et des travaux publics)

SOCIETE CONCESSIONNAIRE

Attiki Odos S.A.

FINANCEMENT

Capitaux propres des promoteurs
Subvention d'investissement
Prêt de la BEI
Garanties du Fonds d'Investissement Européen
Garanties et prêts de banques commerciales

PROGRAMME

Signature du Contrat de Concession :	23 Mai 1996
Signature des accords de crédit :	22 Décembre 1998
Achèvement des travaux :	
• Section de l'aéroport :	Mars 2001
• Achèvement de la construction:	Jun 2004
Durée de la concession :	23 ans

DESCRIPTION DU PROJET

Autoroute urbaine de 65 km autour d'Athènes

Principales caractéristiques : 26 échangeurs, la plupart des sections sont en tranchée, terre-plein central destiné aux trains de banlieue et aux lignes ferroviaires

Coût total du projet : environ €1 200 m

RÔLE DE EGIS PROJECTS/EGIS ROAD OPERATION

Co-leader du consortium Attiki-Odos, actionnaire initial de la société concessionnaire Attiki-Odos

Actionnaire de la société d'exploitation Attikes Diadromes dans le cadre d'un contrat d'exploitation et de maintenance à prix ferme indexé

