



FRANCE

Parking Poids Lourds sécurisé de Langres



PARKINGS POIDS LOURDS SECURISES

SOCIETE DE PROJET

Park+, société commune entre Egis Projects et Autoroutes Paris-Rhin-Rhône

FINANCEMENT

Fonds propres des actionnaires

PROGRAMME

Création de la société :

Novembre 2005

Durée de la construction :

Novembre 2005 à Septembre 2006

Démarrage de l'exploitation :

Octobre 2006

DESCRIPTION DU PROJET

Park+ a construit un premier parking sécurisé près de Langres à proximité de l'autoroute A31. C'est une zone traditionnelle d'arrêt pour les poids lourds effectuant le trajet entre l'Europe du Nord et l'Europe du Sud.

Le service repose sur le principe d'un parking fermé doté de nombreuses caméras de vidéosurveillance et d'un système de contrôle d'accès. Ce centre est gardienné 24h/24 par des agents qualifiés.

Park+ offre, dans cet espace sécurisé, de nouveaux services aux transporteurs routiers : des bâtiments «multiservices» comprenant un restaurant « routier », un bar, une boutique, un espace convivial de détente, une laverie, des douches et des sanitaires.

D'une superficie de 5 hectares, le centre sécurisé de Langres peut accueillir jusqu'à 230 poids lourds.

Coût total du projet : €5 m

ROLE DE EGIS PROJECTS

Promoteur du projet et actionnaire à 40% de la société de projet Park+

Gestion de la société de projet

