



# Périphérique nord de Lyon



## EXPLOITATION

### CLIENT

Communauté Urbaine de Lyon

### SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION

Eperly, société d'exploitation du périphérique de Lyon

### ACTIONNAIRES

Transroute International  
Area  
Serl

### PROGRAMME

Ouverture partielle au trafic : Février 1997

Ouverture au trafic du premier tunnel de Caluire : Juillet 1997

Début de l'exploitation par Eperly: Mars 1999

Ouverture complète au trafic : Mai 1999

Durée du contrat : 6 ans

## DESCRIPTION DU PROJET

Exploitation, la collecte du péage, la gestion de la sécurité et du trafic et la maintenance du Périphérique Nord de Lyon

Autoroute urbaine de 10 km comprenant 3 tunnels à 2 tubes (3,7 km, 1,2 km et 1,1 km)

Trafic supérieur à 50.000 véhicules/jour

Système de télépéage électronique comprenant des voies spécifiques (40 % des transactions journalières)

Coût total du contrat : €40 m

## RÔLE DE EGIS ROAD OPERATION

Actionnaire de la société d'exploitation et membre du Conseil d'Administration

Conseiller et auditeur de la société en matière d'exploitation et en particulier dans le domaine du télépéage électronique

 **egis road operation**  
Transroute International

