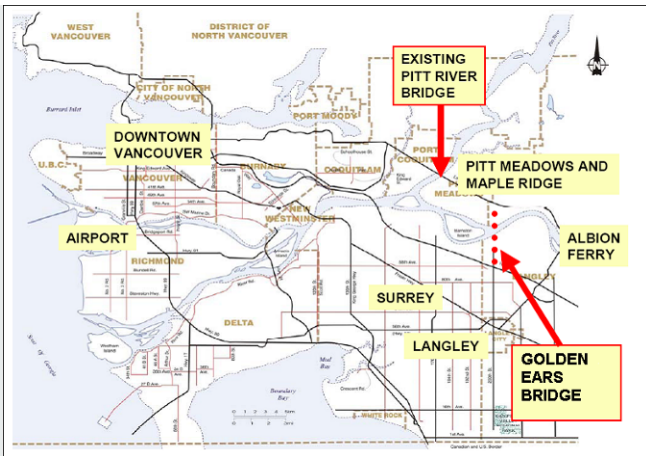




CANADA

# Péage électronique du pont Golden Ears



PEAGE ELECTRONIQUE



EXPLOITATION

## CLIENT

Autorité de Transport du Grand Vancouver (Greater Vancouver Transport Authority, TransLink)

## SOCIETE DE PROJET

V-Flow

## FINANCEMENT

Budget du client

## PROGRAMME

Signature du contrat : Février 2007

Durée de la construction : Février 2007 à Juin 2009

Démarrage de l'exploitation: Juin 2009

Durée du contrat : 5 ans

## DESCRIPTION DU PROJET

Le Golden Ears Bridge est le premier pont à péage en Colombie Britannique depuis de nombreuses années. C'est le projet phare du programme de développement routier de la région de Vancouver (2 millions d'habitants). Il comprend la réalisation d'une autoroute urbaine de 15 km ainsi que la construction d'un pont suspendu à péage sur la rivière Fraser long d'1 km et comprenant 6 voies de circulation

Le péage électronique comprendra deux portiques, sur lesquels seront installés les équipements permettant la classification des véhicules, la détection des badges, la transaction de péage et l'enregistrement des plaques d'immatriculation. Le système de péage est dimensionné pour gérer 50 millions de transactions annuelles et sera capable d'incorporer des portiques supplémentaires.

Coût total du projet : €46 m

## ROLE DE EGIS PROJECTS/EGIS ROAD OPERATION

Promoteur du projet et actionnaire de la société de projet V-Flow

Actionnaire unique de la société d'exploitation et de maintenance, Egis Projects Canada, en charge de la gestion des comptes clients, la gestion des badges de péage électronique, la collecte des revenus et la facturation, la gestion des contrôles du péage et la maintenance des systèmes et équipements



Transroute International

