



Communiqué de presse

Le 18 février 2011,

Egis Road Operation confirme sa position de leader européen indépendant de l'exploitation routière et des services d'exploitation

Egis Road Operation confirme sa position de leader européen indépendant de l'exploitation routière et des services d'exploitation grâce à ses acquisitions et projets récemment attribués dans divers pays (France, Irlande, Inde, Australie).

Egis Road Operation a acquis une part majoritaire (67%) dans trois sociétés irlandaises d'exploitation routière :

- NorthLink (exploitant de l'autoroute M1 à Dundalk - 56 km);
- MidLink (exploitant de l'autoroute M7 / M8 à Portlaoise - 43 km);
- SouthLink (exploitant du contournement N25 de Waterford - 23 km).

Egis Road Operation a également été récemment attributaire de trois contrats d'exploitation autoroutière :

- L'autoroute A63 en France, d'une longueur de 105 km ;
- La liaison nord de Brisbane en Australie, une route expresse urbaine de 7 km comprenant deux tunnels importants ;
- L'autoroute Delhi-Gurgaon en Inde, d'une longueur de 27 km.

Grâce à ces acquisitions et succès, Egis Road Operation gère désormais 27 autoroutes dans 15 pays différents, pour un total de 1 840 km ; ce qui fait du groupe Egis le premier exploitant routier indépendant, avec une expérience en termes de d'infrastructures (urbain, interurbain, tunnels, viaducs,...), de systèmes de péage (électronique, automatique, manuel), de cadre contractuel (péage réel, péage fictif, « availability payment », PPP, contrat de service) et d'environnement local.

Egis Road Operation exploite ces sections d'autoroutes avec un effectif total de plus de 5 250 personnes, comprenant un grand nombre d'experts dans les différents domaines de l'exploitation et de la maintenance routière. Grâce à son savoir-faire et à ses ressources, Egis Road Operation est capable d'offrir des services d'exploitation de grande qualité pour tout type d'infrastructures dans le monde.

En Irlande :

Egis Road Operation a acquis auprès de National Toll Roads Limited (NTRL), une filiale de NTR (groupe international d'énergie renouvelable), une part majoritaire de 67% dans trois sociétés irlandaises d'exploitation routière et 100% des parts de la société irlandaise First Route, qui fournit des services d'assistance aux trois sociétés précitées ainsi qu'à la société concessionnaire Eastlink à Dublin.

Cette acquisition comprend la participation de NTRL dans North-Link (Dundalk), South-Link (Waterford) et Mid-Link (Portlaoise) :

- L'autoroute M1 à Dundalk a été mise en service en avril 2004. Elle comprend une section à 2x2 voies de 56 km, un viaduc de 350 m (Boyne River Bridge) et un système de péage ouvert avec deux gares pleine voie.
- L'autoroute de contournement N25 de Waterford a été mise en service en octobre 2009. Elle comprend une section à 2x2 voies de 23 km, un viaduc de 475 m (River Suir Bridge), 17 ouvrages d'art, 4 échangeurs et un système de péage ouvert avec une seule gare.
- L'autoroute M7/M8 à Portlaoise a été mise en service en juin 2010. Elle comprend une section à 2x2 voies de 43 km, 4 échangeurs et un système ouvert avec une gare de péage.

Rik Joosten, Directeur général d'Egis Road Operation déclare : "cette transaction consolide la position d'Egis en tant que leader européen indépendant de l'exploitation routière et des services d'exploitation. En ajoutant les activités d'exploitation et de maintenance de NTRL à sa présence déjà significative en Irlande, Egis est maintenant capable de fournir un service complet et compétitif aux automobilistes irlandais."

Cette acquisition complète l'activité importante qu'Egis a déjà en Irlande. Le groupe est actionnaire d'Easytrip, fournisseur de badges électroniques pour les routes à péage et les parkings en Irlande, et détient une part de 100% dans la société qui exploite le Dublin Port Tunnel. Egis exploite également l'« Information Exchange Agent », le système d'interopérabilité du péage électronique irlandais, et est le co-leader du groupement qui exploite le service de contrôle de vitesse national irlandais depuis novembre 2010. »

En Australie : la liaison nord de Brisbane

En septembre 2010, le conseil municipal de Brisbane a attribué le contrat pour la conception, la construction, l'exploitation et la maintenance de la liaison nord de Brisbane (Queensland, Australie) au groupement Transcity, comprenant, la société espagnole Acciona Infraestructuras S.A., la société australienne BMD Constructions Pty Ltd. et la société italienne Ghella S.p.A.. Egis Road Operation (via sa société locale Transroute Australia) est le sous-traitant désigné de Transcity pour l'exploitation et la maintenance de cette infrastructure.

Le Northern Brisbane Link est une autoroute urbaine de 7 km comprenant deux tunnels (un dans chaque direction, respectivement de 4,6 km et 4,9 km) reliant l'autoroute de l'Ouest avec la voie de contournement du centre ville. L'exploitation de l'autoroute et des tunnels commencera dès l'achèvement de la période de construction d'une durée de 47 mois débutant en décembre 2010. La durée totale du contrat d'exploitation et de maintenance est de 10 ans.

En France : l'autoroute A63

Le groupement "Atlandes", mené par Colas (Groupe Bouygues) et comprenant Egis, NGE, Spie Batignolles, HSBC and DIF (Dutch Infrastructure Fund), a signé avec l'Etat français le contrat de concession pour l'autoroute A63 entre Salles (Gironde) et Saint-Geours-de-Maremne (Landes) en France. Le bouclage financier a eu lieu le 21 janvier 2011.

Ce contrat, d'une durée de 40 ans, porte sur la conception, les travaux d'aménagement et d'élargissement, la mise à péage, le financement, l'exploitation et la maintenance de l'autoroute A63, sur une longueur de 105 km. La RN10 actuelle sera mise aux normes environnementales et autoroutières et élargie à 2x3 voies pour améliorer la sécurité et le service aux usagers. Les travaux commenceront en septembre 2011 à la fin des études et devraient être terminés en juillet 2014 lorsque la mise à péage commencera.

Egis Road Operation, à travers sa filiale à 100%, Egis Exploitation Aquitaine, exploitera et entretiendra l'autoroute à partir de mai 2011 pendant les 40 ans de la concession et reprendra les agents de l'Etat qui entretiennent actuellement la RN10. Egis est également actionnaire de la société concessionnaire Atlandes à hauteur de 8,34 % et en charge du contrat de fourniture et d'installation des équipements.

En Inde : l'autoroute Delhi-Gurgaon

Egis Road Operation et DSC Limited, un groupe d'infrastructures qui a une présence multisectorielle en Inde, se sont associés pour créer une société commune d'exploitation, Egis Infra Management India, qui fournira un éventail complet de services d'exploitation aux routes et autres infrastructures en Inde.

Le rôle d'Egis Infra Management India est celui d'exploitant de routes et d'autoroutes en Inde pour des clients des secteurs public et privé, en s'appuyant sur des experts internationaux et locaux afin d'offrir les pratiques internationales les mieux adaptées aux conditions locales mais également d'établir de nouvelles normes et pratiques de plus grande qualité en exploitation d'infrastructure. Le premier contrat d'Egis Infra Management India est l'exploitation de la prestigieuse autoroute Delhi-Gurgaon avec la plus grande gare de péage en Inde grâce à un contrat de 5 ans avec le concessionnaire de l'autoroute DGSC.

Delhi-Gurgaon est une autoroute de 6 à 8 voies d'une longueur de 28 km reliant Delhi, la capitale de l'Inde, et Gurgaon, la toute moderne ville satellite de Delhi à forte croissance ; le trafic moyen est de 180 000 véhicules par jour. Cette autoroute fait partie du projet « Golden Quadrilateral » qui vise à améliorer la connexion entre les quatre très grandes métropoles indiennes, à savoir Delhi, Mumbai, Chennai et Kolkata, en développant un réseau d'autoroutes à 4 à 6 voies entre elles.

Cette autoroute a été ouverte le 23 janvier 2008. Elle a contribué à réduire le temps de trajet de centaines de milliers d'usagers, en particulier ceux qui transitent entre l'aéroport de Delhi et les centres d'affaires de Gurgaon. Deux autoponts facilitent les relations entre les communautés très peuplées vivant de chaque côté de l'autoroute. L'autoroute Delhi-Gurgaon enregistre environ 300 000 transactions de péage par jour et gère plus de 85 000 badges de télépéage en circulation.

En décembre 2010, Egis Infra Management India a repris les activités d'exploitation et accueilli plus de 600 collaborateurs.

Durant les 15 dernières années, Egis Road Operation a acquis une expertise inégalée en tant qu'exploitant international de tunnels et d'autoroutes. La société gère actuellement 1 840 km d'autoroutes en Europe, en Inde, aux Philippines, en Australie. Les récents succès et acquisitions permettent à Egis de renforcer sa position de leader français dans l'exploitation et la maintenance routière à travers le monde.

A propos d'Egis

Egis : un grand groupe, de grandes ambitions

Egis - filiale de la Caisse des Dépôts – est un groupe de conseil et d'ingénierie dans les domaines de la construction pour les transports, la ville, l'industrie, l'eau, l'environnement et l'énergie. Le groupe est également actif dans les métiers du montage de projets et de l'exploitation routière et aéroportuaire.

Le 1^{er} janvier 2011, Egis et Iosis, leader français de l'ingénierie du bâtiment et du génie civil nucléaire, ont donné naissance à un groupe unique d'ingénierie de la construction. Egis est le seul groupe dans l'ingénierie française de la construction à figurer dans le classement des dix premiers groupes européens et des vingt premiers mondiaux.

Avec 11.000 collaborateurs, dont 6.700 dans l'ingénierie et 800 M€ de chiffre d'affaires prévu en 2010 (dont 50% à l'international), le nouveau groupe est présent dans plus de 100 pays et dispose d'une cinquantaine d'implantations en France.

Egis propose ses services en ingénierie aux échelles locales et internationales, pour l'aménagement de la ville, des bâtiments aux transports : hôpitaux, bâtiments tertiaires, stades, musées, gares, aéroports, tramways ; c'est un acteur internationalement reconnu pour les grands projets de transports et de génie civil : lignes de train à grande vitesse, autoroutes, terminaux portuaires, génie civil nucléaire,... Il dispose également des meilleures expertises sur les sujets de l'eau, de l'environnement, du paysage...

Plus d'informations sur www.egis.fr

Contacts presse :

Isabelle Bourguet
Directrice de la Communication Egis
Tél. : 01 30 48 44 17
isabelle.bourguet@egis.fr

Sandrine Felappi
Chargée de Communication Egis Road Operation :
Tél : 01 30 48 43 33
sandrine.felappi@egis.fr