



Communiqué de presse

le 10 juin 2008,

**Après l'autoroute A28 (Rouen – Alençon) en 2001,
Egis a remporté avec la Caisse des Dépôts
un deuxième contrat de concession autoroutière en France :
l'autoroute A88, entre Caen et Sées.**

La finalisation du bouclage financier de l'autoroute A88 (Caen – Sées) a été réalisée par **Egis Projects**, actionnaire de la société concessionnaire Alicorne, le vendredi 25 avril 2008

A l'issue d'une procédure engagée en août 2005, le Ministre de l'Ecologie, du Développement et de l'Aménagement Durables, Jean- Louis Borloo, a attribué le 26 janvier 2008 la concession de l'autoroute A88 au groupement Alicorne composé des sociétés Egis Projects (7%), Caisse des Dépôts (36%), NGE (mandataire du groupement – 13,7%), Spie Batignolles (12,7%), Malet (3,3%), Demathieu & Bard (4,3%), Valerian (1%) et AXA Investment Managers (22%).

Cette concession d'une durée de 55 ans consiste d'une part à exploiter la section d'Argentan sud à Sées d'une longueur de 15 km récemment construite par NGE (ex Guintoli) et, d'autre part, à financer, concevoir, construire et exploiter une section complémentaire de 30 km de Falaise ouest (au sud de Caen) à Argentan sud. La connexion à l'A28 se fera à Sées. La section Falaise ouest – Sées de l'autoroute A88 constitue le dernier maillon de la liaison à quatre voies entre Caen et Alençon et plus généralement de la Région Basse Normandie vers le réseau autoroutier du centre et du sud de la France.

Le délai de réalisation est de 26 mois. Cette section devrait ainsi être mise en service à l'été 2010.

Un Groupement disposant d'une expérience solide dans les concessions autoroutières

Les entreprises du groupement constructeur NGE, Spie Batignolles, Malet, et Demathieu & Bard ont construit une grande partie du réseau autoroutier français et ont ainsi acquis une longue expérience dans ce type de travaux.

En plus de son rôle d'actionnaire, **Egis Projects** est associée au groupement constructeur et est en charge à 100% du contrat de fourniture et d'installation des équipements de l'autoroute qui représente plus de 13 millions d'euros.

Egis Road Operation, qui exploite déjà l'autoroute A28 Rouen-Alençon à travers sa filiale Rotalis, sera en charge à 100% de l'exploitation de l'A88. Egis Road Operation, exploitant plus de 960 km d'autoroutes dans le monde, apportera toute son expertise à cette nouvelle exploitation.

L'ingénierie de la construction de l'A88 sera réalisée par les sociétés **Egis Route** et **Egis Structures & Environnement**. Ce contrat représente environ 10 millions d'euros.

Egis Mobilité est également intervenue pour les études de trafic de cette autoroute ainsi que pour l'ingénierie des équipements d'exploitation.

Deux institutions financières reconnues, la Caisse des Dépôts et AXA Investment Managers, apportent leurs compétences dans la structuration financière du projet, renforçant par leur engagement la solidité du montage.

L'association des compétences et de l'expérience de chacune des entreprises de construction et des sociétés du groupe Egis forme un groupement solide et efficace.

Le montant de l'investissement est de 250 millions d'euros. Le montage financier s'appuie sur une dette à long terme de 35 ans. L'offre d'Alicorne a permis par ailleurs de ne faire appel à aucun concours public.

Un projet qui s'insère dans sa région

Le projet permettra de contribuer à l'emploi local notamment au travers de la part de travaux sous-traités qui atteint 30%.

D'autre part, la politique tarifaire favorisera le trafic local, certaines sections étant gratuites.

Un projet de haute qualité environnementale intégrant une démarche de développement durable

D'importantes mesures d'insertion du projet dans l'environnement ont été prises afin de préserver les paysages traversés. L'impact sur les habitats naturels, notamment dans la vallée de l'Orne, est limité par grâce à un calage fin du tracé, à la construction d'ouvrages spécifiques et à l'aménagement de nombreux ouvrages hydrauliques permettant de préserver l'habitat et l'environnement de la faune. Une valorisation accrue des matériaux du site est prévue, limitant ainsi la consommation d'énergie et optimisant la préservation des ressources naturelles.



***Egis** – filiale de la Caisse des Dépôts - 6300 collaborateurs dans le monde - 449,5 M€ de chiffre d'affaires en 2007, est un des leaders mondiaux de l'ingénierie des infrastructures et des systèmes de transport routiers, ferrés, aériens et urbains, de l'hydraulique et de l'environnement. Egis propose une offre globale qui associe l'ingénierie, le montage de projets, l'exploitation de concessions autoroutières.*

Plus d'informations sur www.egis.fr

Contacts presse :

Sandrine Felappi
Direction Marketing et Commerciale Egis Projects
11, avenue du Centre
78 286 Guyancourt Cedex
Tél. : 01 30 48 43 33
e-Mail : sandrine.felappi@egis.fr

Isabelle Bourguet
Directrice de la Communication Egis
11, avenue du Centre
78 286 Guyancourt Cedex
Tél. : 01 30 48 44 12
e-mail : isabelle.bourguet@egis.fr