



Transroute International exploite le Dublin Port Tunnel

En Juin 2005, la Direction des Routes Irlandaise (National Roads Authority, NRA), avec le soutien du consultant JacobsBabtie, lançait un appel d'offres pour sélectionner l'Opérateur du Dublin Port Tunnel. Ce contrat de service vient d'être officiellement attribué à Transroute International, filiale du Groupe Egis, pour une période de 5 ans avec un renouvellement possible de 2 ans. Le montant total du contrat est de 15 millions d'euros.

Le Dublin Port Tunnel est un projet phare du plan d'investissement irlandais dans les infrastructures routières et l'un des plus grands chantiers jamais entrepris en Irlande. C'est également le premier contrat public d'exploitation d'infrastructure routière géré par le secteur privé en Irlande. A la différence d'un PPP, le contrat du Dublin Port Tunnel n'inclut ni la construction ni le financement de l'ouvrage, mais uniquement son exploitation et sa maintenance. Le Dublin Port Tunnel est actuellement en phase finale de construction sous la direction de la municipalité de Dublin et son financement a été supporté par la NRA.

Le Dublin Port Tunnel permettra de connecter l'autoroute M1 (Dublin-Belfast) et le Port de Dublin. La municipalité souhaite alléger les principaux axes de circulation desservant le Port, et réduire le trafic poids lourds dans le centre historique de Dublin. Ce tunnel devrait contribuer dans les prochaines années au développement du Port et améliorer l'environnement urbain au coeur de la ville. A l'ouverture du tunnel, prévue en 2006, 12000 poids lourds par jour sont attendus. Le trafic poids lourds représente 60% du trafic total. La sortie du tunnel passe au-dessus de la rivière Tolka à son extrémité sud.

Coupe Nord – Sud du tunnel et vue aérienne du futur ouvrage





Le Dublin Port Tunnel est un double tunnel à deux tubes parallèles longs de 4.5 kilomètres. Chaque tube comprend tous les équipements nécessaires pour assurer la sécurité des usagers, tels qu'un réseau d'appel d'urgence, des liaisons inter-tubes,... Toutes les tâches d'exploitation seront conduites par Transroute International depuis un centre de supervision situé à l'extrémité sud du tunnel.

Le contrat est divisé en deux périodes : la période pré-opérationnelle, qui commence en janvier et durera 6 mois jusqu'à l'ouverture, et la période opérationnelle, au cours desquelles Transroute International sera en charge des activités suivantes :

- L'embauche et la formation du personnel, la création de plans d'exploitation et de maintenance,
- La co-ordination des formations pour les équipes des services de secours, les services de la municipalité et de la police,
- La co-ordination avec les services de secours et les autres services concernés,
- Le développement de plans d'exploitation et de maintenance du Dublin Port Tunnel,
- L'exploitation et la maintenance (y compris les inspections) des ouvrages et des équipements associés,
- La gestion et la sécurité du trafic,
- La collecte des péages sur la gare de péage du Dublin Port Tunnel (dix voies de péage) avec tous les moyens de paiement (espèces, cartes, badges de paiement électroniques),
...

Transroute International assurera ces missions au travers de sa filiale, **Transroute Tunnel Operations**, une société irlandaise spécialement constituée pour ce projet.

Outre Transroute International, d'autres sociétés du Groupe Egis telles que Scetauroute et Isis, sont également impliquées dans le projet. Isis est chargée des études de trafic et Scetauroute - Direction des Tunnels et Travaux Souterrains (DTTS) apporte son expertise technique.

Le Dublin Port Tunnel est le deuxième succès d'Egis Projects et de sa filiale Transroute International en Irlande en 2005 auprès de la NRA. En effet, Egis Projects a été sélectionné en juillet 2005 comme prestataire de services « Information Exchange Agent ou IEA » pour

assurer la conception, le développement et l'exploitation du système d'interopérabilité du péage électronique Irlandais. L'IEA a été mis en service en décembre 2005.

Transroute International, filiale du Groupe Egis, est spécialisée dans l'exploitation et la maintenance d'autoroutes en concession. Transroute International est présente au travers de ses filiales en Europe (France, Grèce, Pologne, Portugal, Royaume Uni) et à l'international (Australie, Corée, Philippines). Ce succès permet à Transroute International de renforcer sa position de leader français dans l'exploitation et la maintenance d'autoroutes à travers le monde.

***Le Groupe Egis** – filiale du groupe Caisse des dépôts - 375 M€ de chiffre d'affaires en 2005, 3 800 collaborateurs dans le monde - est un des leaders mondiaux de l'ingénierie des transports et des infrastructures. Il propose une offre globale qui associe l'ingénierie, le montage de projets, l'exploitation de concessions autoroutières. Fin 2004, ses 13 sociétés d'exploitation (8 en Europe, 3 en Australie, 2 en Asie) gèrent près de 1000 km d'autoroutes dont 800 km sont déjà en exploitation. Cette activité fait d'Egis l'un des premiers groupes français d'exploitation d'autoroute à l'international.*

Retrouver nos communiqués sur www.groupegis.com

VOS CONTACTS

Sandrine FELAPPI

Direction Marketing et Commerciale

Egis Projects & Transroute International

11 avenue du Centre

78286 Guyancourt cedex

France

Tel : 33.1.30.48.43.33

Fax : 33.1.30.48.48.91

s.felappi@egisprojects.com

Jacques Malécot

Directeur de la Communication et des Relations Institutionnelles

Tél. : 01.30.48.44.12

Fax : 01.30.48.49.86

j.malecot@groupegis.com