



Egis Projects, via sa filiale Transroute UK, vient d'obtenir un contrat en Ecosse pour la reconstruction d'une gare de péage et le renouvellement de ses équipements.

Le péage de Forth Road Bridge

Situé à l'embouchure de la rivière Forth, à une dizaine de kilomètres d'Edimbourg, le péage de Forth Road Bridge a été opérationnel dès 1964 puis a été rénové en 1991.

Prévue pour gérer un trafic de 40 000 véhicules par jour, la gare de Forth Road Bridge est confrontée à un trafic en forte croissance. L'exploitant Forth Estuary Transport Authority (FETA), a lancé un appel d'offres en juillet 2004 pour renouveler ses équipements de péage et agrandir les bâtiments d'exploitation.

Egis Projects, via sa filiale Transroute UK, vient de remporter ce contrat face à quatre concurrents : Q-Free, Mowlem-Indra, Tollink-Efkon et Kapsch-Ascom. Ce projet comprend à la fois l'étude, la fourniture, l'installation et la maintenance pour une durée de cinq ans des équipements de télépéage (7 voies) et la réalisation du génie civil de la gare et de son auvent.

D'un coût total de 7,2 millions d'euros (4,8 millions de livres), ce projet est directement financé par FETA.

Le montage du projet

Il s'agit d'un nouveau type de contrat dans le domaine du péage. Le montant de la prestation est évalué et fixé directement par le client. Le prestataire, Transroute UK, a trois mois pour effectuer une étude détaillée et re-négocier, si besoin est, le juste prix du contrat. A l'achèvement du contrat, les parties (client et prestataire) se partagent les gains dans le cas où le prestataire parvient à réduire les coûts du projet ou les pertes si le montant de la prestation fixé est dépassé.

La signature de ce type de contrat renforce les partenariats entre les parties contractantes et incite le prestataire à se surpasser.

Transroute UK, filiale à 100% **d'Egis Projects**, sous-traite à **Raynesway Construction** (filiale de Balfour Beatty) la réalisation du génie civil de la gare et de l'auvent.

Plusieurs sociétés du Groupe Egis, dont Scetauroute et ISIS, sont également impliquées dans ce projet. Scetauroute assure la coordination de l'ensemble des intervenants sur le projet et réalise les études de génie civil des voies de péage.

Le contrat d'une durée de 15 mois pour la construction (livraison prévue en février 2006) comprend également la maintenance des équipements de péage sur une durée de 5 ans.

Egis Projects, via ses filiales Transroute UK et UK Highways Services, est déjà présente au Royaume Uni dans le cadre de l'exploitation de l'autoroute M40 Londres-Birmingham (126 km) pour laquelle Transroute UK a fourni et installé depuis 1997 les équipements de gestion de trafic et du système de péage virtuel*. Son chiffre d'affaires en 2004 s'élevait à 14 millions d'euros (8,70 millions de livres).

* Le péage virtuel a été conçu pour financer les infrastructures de transport. L'Etat confie l'investissement, la construction, l'exploitation d'un projet à un concessionnaire privé qui reçoit une rémunération forfaitaire en fonction du nombre et de la catégorie de véhicule. L'utilisation de l'infrastructure est gratuite. Le paiement est effectué directement par les contribuables et non pas par l'utilisateur final.

Le groupe EGIS – filiale du groupe Caisse des dépôts - 423 M€ de production en 2003, 4.000 collaborateurs dans le monde - est un des leaders mondiaux de l'ingénierie des infrastructures de transport. Il propose une offre globale qui associe l'ingénierie, le montage et la gestion de grands projets d'infrastructure, l'exploitation de concessions autoroutières.

Retrouver nos communiqués sur www.groupegis.com
VOS CONTACTS

Sandrine FELAPPI
Direction Marketing et Commerciale
Egis Projects & Transroute International
11 avenue du Centre
78286 Guyancourt cedex
France
Tel : 33.1.30.48.43.33
Fax : 33.1.30.48.48.91
e-mail : s.felappi@egisprojects.com

Jacques Malécot
Directeur de la Communication et des Relations Institutionnelles
Tél : 01.30.48.44.15
Fax : 01.30.48.49.86
j.malecot@groupegis.com