



## **L'exploitation du périphérique d'Athènes : une expertise française au cœur des Jeux Olympiques**

**Transroute International** a transféré en Grèce, à partir de 1999, l'expertise française dans le domaine de l'exploitation des autoroutes à péage.

**Cette société**, filiale de **Egis Projects**, via sa société d'exploitation **Attikes Diadromes**, gère le périphérique autoroutier d'Athènes : l'autoroute Attiki Odos

**Transroute International** est entré au capital de la société d'exploitation **Attikes Diadromes** en 2001 en partenariat avec les principales entreprises du secteur BTP grec : Aktor/Elleniki Technodomiki/TEV, la société Attikat, J & P Hellas/Avax/Eteth et Pantechniki/Sarandopoulos.

**Attikes Diadromes** comprend plus de 800 collaborateurs. Le chiffre d'affaires prévisionnel est de l'ordre de 38 M€ en 2004.

### **Le périphérique autoroutier d'Athènes – Attiki Odos**

Cet ouvrage à 2x3 voies d'une longueur de 67 kilomètres dessert toute l'agglomération d'Athènes d'est en ouest et en particulier le nouvel aéroport international au centre d'Athènes.

Les infrastructures de transport englobent à la fois les 181 km de routes d'accès à l'autoroute et la construction de l'épine dorsale autoroutière de la ville d'Athènes (142 ponts routiers, 37 ponts ferroviaires, 15 passages piétonniers, 30 tunnels). Le financement de ce projet a dépassé les trois milliards d'euros. Il a été pris en charge à 25% par des capitaux privés.

Les différentes sections ont été mises en service d'avril 2001 à juin 2004 avant l'ouverture des Jeux Olympiques, et ce, malgré les retards initiaux dus en particulier aux fouilles archéologiques préalables et aux exigences environnementales (16 km de tunnels ou de voies autoroutières couvertes).

Un centre d'assistance de la clientèle de 50 salariés, ouvert 12 heures par jour, 6 / 7 jours, gère 70 000 abonnés au télépéage. Le trafic entrant sur le périphérique est en moyenne de 250 000 véhicules/jour avec des pointes journalières à 330 000 véhicules. Tous les jours, 50 000 clients utilisent le système de télépéage.

Les athéniens sont les premiers bénéficiaires de l'Attiki Odos. Il faut maintenant moins de 30 minutes au lieu d'1H30 (situation encore inimaginable au début de l'année 2003) pour parcourir la distance entre l'Aéroport Elefterios Venizelos et l'entrée de l'autoroute de Corinthe.

## **L'expertise française au cœur de l'organisation des jeux olympiques**

Le périphérique autoroutier d'Athènes relie de nombreux sites olympiques. C'est un élément clef dans le dispositif mis en place par le Comité Olympique en matière de transport. A l'est et au sud de l'aéroport, l'autoroute est le lien entre le centre équestre olympique de Markopoulo et le stade Olympique implanté au nord de la ville. Ce complexe sportif accueillera les épreuves majeures de l'athlétisme, de la natation et du cyclisme. Plus à l'ouest, vers Elefsina, les épreuves de judo et de lutte seront accessibles par l'autoroute Attiki Odos (Gymnase d'Ano Liossia).

La société grecque **Attikes Diadromes** met en œuvre des dispositions particulières pour assurer la sécurité et la fiabilité des déplacements pendant la période des Jeux : voies de télépéage dédiées, distribution de 8000 badges pour les véhicules de la flotte automobile olympique (athlètes, délégations, officiels), doublement des patrouilles d'assistance, personnel d'assistance multilingue dans les gares de péage, etc...

**Une expérience française qui pourra être profitable à la ville de Paris pour sa candidature à l'organisation des jeux olympiques en 2012 !**

***EGIS Projects**, dont le chiffre d'affaires consolidé s'élève à 61 millions d'euros en 2003, est un acteur actif du lancement et de la gestion des grands projets. Egis Projects est à la fois promoteur, investisseur, concepteur et exploitant, en étroite relation avec des partenaires financiers et des entreprises de construction. La filiale du groupe Egis a également développé une expertise d'intégrateur de systèmes complexes d'exploitation liée à l'univers routier : péage, télépéage, gestion de trafic, informations à l'automobiliste, systèmes de sécurité (notamment pour les tunnels).*

Contact en France :

**Sandrine FELAPPI**

Direction Marketing et Commerciale

**Egis Projects & Transroute International**

11 avenue du Centre

78286 Guyancourt cedex

France

Tel : 33.1.30.48.43.33

Fax : 33.1.30.48.48.91

e-mail : [s.felappi@egisprojects.com](mailto:s.felappi@egisprojects.com)

Site web : [www.groupegis.com](http://www.groupegis.com)

Contact en Grèce :

**Jean Harito**

Directeur Général

**Attikes Diadromes**

Km 41, 9 Attiki Odos

PO Box 168

190 02 PAIANIA

Grèce

Tel : 00.30.6.942.49.65.81

Fax : 00.30.210.66.35.578

e-mail : [jharito@attikesdiadromes.gr](mailto:jharito@attikesdiadromes.gr)